

Så här mycket bidrag avsätter varje region till enskilda vägar via sina länsplaner

Region Blekinge 8 miljoner.

Region Dalarna 24 miljoner, men avsätter främst medel till förstärkning av broar.

Region Gotland har jämfört med övriga Sverige en annan situation för väghållarskapet, det saknas vägsamfälligheter för stora delar av öns enskilda vägar. Region Gotland hjälper till med en del av underhållet för cirka 820 km enskilda vägar med statsbidrag. Det saknas idag en part att lämna över ansvaret till.

Region Gävleborg 25 miljoner, men minskar från 50 miljoner i tidigare plan med motiveringen att pengarna är relativt okända för enskilda väghållare. Planen ger bidrag upp till 30 procent av kostnaden för enskilda väghållare.

Region Halland 0 kronor.

Region Jämtland Härjedalen 16 miljoner.

Region Jönköping 60 miljoner.

Region Kalmar 24 miljoner.

Region Kronoberg 30 miljoner i bidrag ges till de väghållare som har statsbidrag.

Region Norrbotten 21 miljoner, har ingen inriktning på avsättningen.

Region Skåne 30 miljoner.

Region Stockholm 100 miljoner.

Region Sörmland 6 miljoner, men riktas till beredskap för stormar och översvämningar, kollektivtrafikåtgärder (ex hållplatser på enskilt vägnät), trafiksäkerhetsåtgärder utmed enskilda vägar, cykeltrafik och utveckling av BK4-vägnät.

Region Uppsala 48 miljoner, men avsätter inga medel direkt till enskilda vägar, däremot har de enskilda vägar med i poster som rör trafiksäkerhet, bärighetsåtgärder och satsningar på kollektivtrafik. Här finns pengar att söka utifrån Trafikverkets regionala bedömning av behov.

Region Värmland 24 miljoner.

Region Västerbotten 51 miljoner, och konstaterar att det är svårt för väghållare att kunna stå för de 30procent som krävs för att bidrag ska kunna sökas. Belyser problem med inflation och kostnadsökningar samt urholkning av det årliga bidraget.

Region Västernorrland 24 miljoner, klimatförändringarna påverkar markens stabilitet och medel avsätts därför till stabiliserande och bärighetshöjande åtgärder.

Region Västmanland 30 miljoner, men avsätter medel endast till nybyggnation eller ombyggnad av vägar för stärkt bärighet.

Region Västra Götaland 0 kronor.

Region Örebro 15 miljoner.

Region Östergötland 24 miljoner regionen. I potten ingår också avsättningar för kollektivtrafik.

